

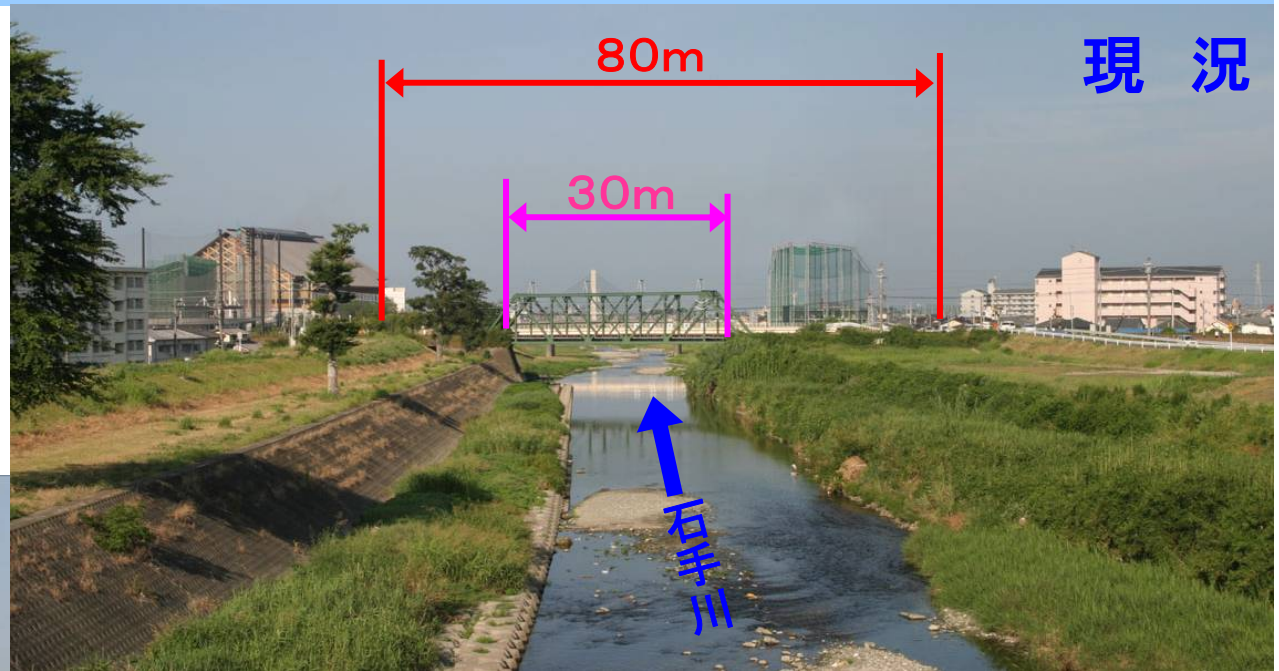
JR石手川橋梁改築事業

石手川の現況川幅**80m**がJR石手川橋梁箇所では約1/3の**30m**に狭められている。

→石手川橋梁を改築し、併せて、橋梁上流部の高水敷を掘削することにより河川の流下断面を確保する。

また、石手川橋周辺の右岸側堤防の弱小堤防(断面不足)を解消する。

改修イメージ



石手川唯一の流下能力不足箇所解消！

現況の河道断面

JR橋梁改築により増加する河道断面

事業は愛媛県の『JR松山駅付近連続立体交差事業』と併せて実施しています。
JR松山駅付近連続立体交差事業の全体計画は下記HPを参照下さい。
<http://www.pref.ehime.jp/chu52146/tetsudoukouka/tetsudoukouka/index.html>

JR石手川橋梁改築事業

